

SP1.0, SP1.2, SP1.5

maxis

ЭЛЕКТРОПРИВОДНЫЕ СОПРОВОЖДАЕМЫЕ ШТАБЕЛЕРЫ С ПЛОЩАДКОЙ ДЛЯ ОПЕРАТОРА

EAC



ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛЕЙ

SP1.0	Эконом вариант с бесщеточным приводом DC приводом
SP1.2	Эконом вариант с бесщеточным приводом DC приводом
SP1.5	Максимальная конфигурация с пропорциональным клапаном и приводом AC

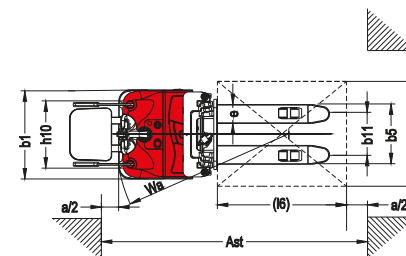
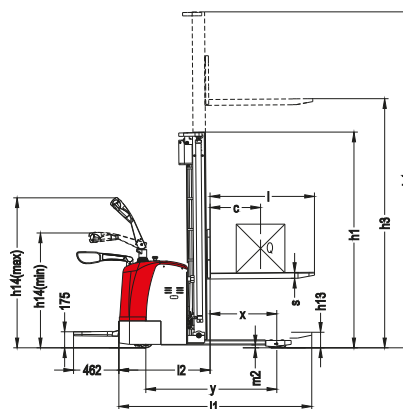
ОБСЛУЖИВАНИЕ:

Защита от работы при большом разряде АКБ продлевает срок службы батареи.

Блочная конструкция электронных компонентов упрощает схему, отладку и обслуживание.

Технология CANbus уменьшает количество и сложность проводки и повышает надежность.

Датчики на эффекте Холла снижают износ компонентов, что приводит к увеличению срока службы техники.



САМОХОДНЫЕ ШТАБЕЛЕРЫ

SP1.0, SP1.2, SP1.5 ЭЛЕКТРОПРИВОДНЫЕ СОПРОВОЖДАЕМЫЕ ШТАБЕЛЕРЫ С ПЛОЩАДКОЙ ДЛЯ ОПЕРАТОРА

БЕЗОПАСНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ:

- Двигатель переменного тока исключает необходимость замены угольных щеток.
- Многофункциональный дисплей со счетчиком моточасов BDI.
- Аккумулятор с боковой выемкой прост в обслуживании.
- Амортизирующая подушка для бесшумной работы.
- Устройство аварийного реверсирования оборудовано ручкой для обеспечения безопасности.
- Функция автоматического замедления делает работу более безопасной.
- Встроенный предохранительный клапан предохраняет штабелер от перегрузок, повышает надежность.
- Тормоз срабатывает в вертикальном и горизонтальном положении ручки, повышая безопасность погрузчика.
- Аварийный выключатель питания.
- Переключатель режима работы – быстрый и энергосберегающий (черепаша).
- Бесступенчатая регулировка скорости.

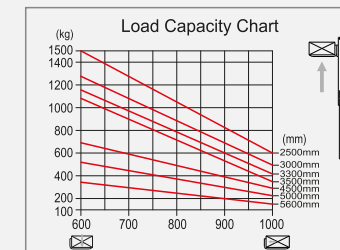
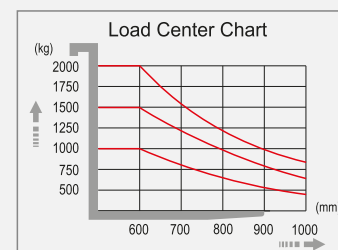
ОПТИМАЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ:

- Низкий центр масс обеспечивает стабильную работу.
- Вертикальное ведущее колесо обеспечивает удобство обслуживания и небольшой радиус поворота. Водонепроницаемая и пыленепроницаемая конструкция двигателя и тормоза обеспечивает более точное управление и надежное торможение.
- Мачта и рама съемные и заменяемые.
- Полный свободный подъем, подходит для помещений с низкой крышей (штабелер с высотой подъема 3 м может войти в дверь с высотой 2м)

Производитель		Maxis	Maxis	Maxis
Модель		SP1.0	SP1.2	SP1.5
Грузоподъемность	Q, кг	1000	1200	1500
Центр загрузки	c, (мм)	500	500	600
Расст. от оси опорных колёс до спинки вил	x, (мм)	600	600	672
Высота вил в опущенном положении	h13 (мм)	90	90	85
Рулевое колесо	мм	Ø250x70	Ø250x70	Ø250x70
Подвилочные колеса	мм	Ø80x70	Ø80x70	Ø80x84
Поддерживающее колесо	мм	Ø150x60	Ø150x60	Ø150x60
Число колёс пер./задн. (x = ведущ.)		1X-2/4	1X-2/4	1X-2/4
Высота с опущенной мачтой	h1 (мм)	2087/1837/2087/2237	2087/1837/2087/2237	1735/1985/2135/2235/2050/2210/2410
Свободный ход (опция для 2500 – 3500 мм)	h2 (мм)			1300/1550/1700/1800/1570/1740/1940
Высота подъема вил	h3 (мм)	1600/2500/3000/3300	1600/2500/3000/3300	2500/3000/3300/3500/4500/5000/5600
Высота с выдвинутой мачтой	h4 (мм)	2087/3087/3587/3887	2087/3087/3587/3887	2955/3455/3755/3955/5030/5510/6110
Высота ручки управления опущена/поднята	h14 (мм)	1150/1450	1150/1450	1150/1450
Общая длина	l1 (мм)	1955	1955	2020/2100
Длина до спинки вил	l2 (мм)	840	840	950
Общая ширина	b1 (мм)	850	850	850
Размер вил	s/e/l (мм)	60*170*1070(1150)	60*170*1070(1150)	60*180*1070(1150)
Общая ширина вил	b5 (мм)	570/695	570/695	570/695
Мин. шир. проезда с паллетами 800x1200, в дл.	Ast (мм)	2440	2440	2515
Радиус разворота	W (мм)	1575	1575	1655
Скорость хода, с грузом / без груза	км/ч	6.5/6.7	6.5/6.7	6.5/6.7
Скорость подъема, с грузом / без груза	м/сек	0.06/0.13	0.06/0.13	0.12/0.19
Скорость опускания, с грузом / без груза	м/сек	0.13/0.10	0.13/0.10	0.35/0.12
Напряжение/ёмкость батареи при 5 ч разряде	В/Ач	24/120	24/120	24/240 (300)
Вес батареи	кг	90	90	220/260
Размер батареи	мм	753x178x240	753x178x240	675x254x540
Общая масса	кг	700/750/780/800	800/850/870/890	1330/1340/1350/1370/1530/1560/1595



Опция – подъем опорных консолей для обработки двух паллет



Остаточная грузоподъемность SP1.5